

2024年二级建造师《市政实务》百点通

百典教育提供的百点通主要内容来自：

1. 研究高频率考点，推测本年度考试热点；
2. 分析考试大纲，比对教材，预判考试重点；
3. 特殊渠道搜集整理；
4. 讲课老师押题信息汇总。



扫码关注



点击资料下载



获取各科目完整版

[P1]按路面力学特性划分:可分为刚性和柔性路面。刚性路面主要代表水泥混凝土路面；柔性路面主要代表—— 各类沥青类路面。

[P3]道路结构自上而下包括路面结构层、路基。基层主要起承重作用，应具有足够的强度和扩散荷载的能力并具有足够的水稳定性。

[P4]沥青路面结构自下至上由垫层、基层、面层组成。

[P5]垫层是介于基层和路基之间的层位，主要设置在温度和湿度状况不良的路段上以改善路面结构的使用性能。在季节性冰冻地区路面结构厚度小于最小防冻厚度要求时，设置防冻垫层可以使路面结构免除或减轻冻胀和翻浆病害。(1)基层可分为上基层和下基层，基层可采用刚性、半刚性或柔性材料。(2)应根据道路交通等级和路基抗冲刷能力来选择基层材料。在冰冻、多雨潮湿地区，石灰粉煤灰稳定类材料宜用于特重、重交通的下基层。石灰稳定类材料宜用于各类交通等级的下基层以及中、轻交通的基层。热拌沥青碎石宜用于重交通及以下道路的基层；级配碎石可用于中、轻交通道路的下基层及轻交通道路的基层；级配砾石可用于轻交通道路的下基层。

[P5]面层直接同行车和大气相接触，承受行车荷载引起的竖向力、水平力和冲击力的作用，同时又受降水的侵蚀作用和温度变化的影响。

[P5]沥青路面面层类型：沥青表面处治面层。沥青表面处治面层主要起防水层、磨耗层、防滑层或改善碎(砾)石路面的作用，其集料最大粒径应与处治层厚度相匹配。

[P6]垫层性能主要指标(1)垫层宜采用砂、砂砾等颗粒材料，小于0.075mm的颗粒含量不宜大于5%。(2)排水垫层应与边缘排水系统相连接，厚度宜大于150mm,宽度不宜小于基层底面的宽度。(3)防冻垫层和排水垫层宜采用砂、砂砾等颗粒材料。半刚性垫层宜采用低剂量水泥、石灰等无机结合稳定粒料或土类材料。

[P7]基层：①水泥混凝土道路基层作用：防止或减轻由于唧泥导致的板底脱空和错台等病害；与垫层共同作用，可控制或减少路基不均匀冻胀或体积变形对混凝土面层产生的不利影响；为混凝土面层提供稳定而坚实的基础，并改善接缝的荷载传递能力。③基层的宽度应根据混凝土面层施工方式的不同，比混凝土面层每侧至少宽出300mm(小型机具施工时)或500mm(轨模式摊铺机施工时)或650mm(滑模式摊铺机施工时)。⑤为防止下渗水影响路基，排水基层下应设置由水泥稳定粒料或密级配粒料组成的不透水底基层，底基层顶面宜铺设沥青封层或防水土工织物。⑥碾压混凝土基层应设置与混凝土面层相对应的接缝。

[P7]面层：①面层混凝土通常分为普通(素)混凝土、钢筋混凝土、连续配筋混凝土、预应力混凝土等。目前多采用普通(素)混凝土。水泥混凝土面层应具有足够的强度、耐久性(抗冻性),表面应抗滑、耐磨、平整。③纵向接缝根据路面宽度和施工铺筑宽度设置。一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置带拉杆的平缝形式的纵向施工缝。一次铺筑宽度大于4.5m时，应设置带拉杆的假缝形式的纵向缩缝，纵缝应与线路中线平行。横向接缝可分为横向缩缝、胀缝和横向施工缝。横向施工缝尽可能选在缩缝或胀缝处。快速路、主干路的横向胀缝应加设传力杆；在邻近桥梁或其他固定构筑物处、板厚改变处、小半径平曲线等处，应设置胀缝。④对于特重及重交通等级的混凝土路面，横向胀缝、缩缝均设置传力杆。在自由边处，承受繁重交通的胀缝、施工缝，小于90°的面层角隅，下穿市政管线路段，以及雨水口和地下设施的检查井周围，应配筋补强⑤抗滑构造——混凝土面层应具有较大的粗糙度，即应具备较高的抗滑性能，以提升行车的安全性。因此可采用刻槽、压槽、拉槽或拉毛等方法形成一定的构造深度。

[P7](1)重交通以上等级道路、城市快速路、主干路应采用42.5级及以下的道路硅酸盐水泥或硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥；其他道路可采用矿渣硅酸盐水泥，其强度等级不宜低于32.5级。(3)宜采用质地坚硬，细度模数在2.5以上，符合级配规定的洁净粗砂、中砂，技术指标应符合规范要求。使用机制砂时，还应检验磨光值，其值宜大于35,不宜使用抗磨性较差的水成岩类机制砂。海砂不得直接用于混凝土面层。

[P14]路基压实施工要点，试验目的主要有：a.确定路基预沉量值。b.合理选用压实机具；c.按压实度要求，确定压实遍数。d.确定路基宽度内每层虚铺厚度。e.选择压实方式。

[P17]土工合成材料的种类与用途(1)路堤加筋：(2)台背路基填上加筋：(3)过滤与排水：(4)路基防护：(5)路面裂缝防治：热拌沥青类混合料面层施工技术

[P19]①机械摊铺：a.热拌沥青混合料应采用机械摊铺。摊铺机在开始受料前应在受料斗涂刷薄层脱模剂或防粘剂b.城市快速路、主干路宜采用两台以上摊铺机联合摊铺，其表面层宜采用多机全幅摊铺，以减少施工接缝。每台摊铺机的摊铺宽度宜小于6m。通常采用2台或多台摊铺机前后错开10~20m呈梯队方式同步摊铺，两幅之间应有30~60mm宽度的搭接，并应避开车道轮迹带，上下层搭接位置宜错开200mm以上。c.摊铺前应提前0.5~1h预热摊铺机熨平板使其不低于100℃。铺筑时熨平板振捣或夯实装置应选择适宜的振动频率和振幅，以提升路面初始压实度。d.摊铺机必须缓慢、均匀、连续不间断地摊铺，不得随意变换速度或中途停顿，以提升平整度、减少沥青混合料的离析。摊铺速度宜控制在2~6m/min的范围内。当发现沥青混合料面层出现明显的离析、波浪、裂缝、拖痕时，应分析原因，及时予以消除。e.摊铺机应采用自动找平方式。下面层宜采用钢丝绳或路缘石、平石控制高程与摊铺厚度，上面层宜采用导梁或平衡梁的控制方式。f.最低摊铺温度根据铺筑层厚度、气温、沥青混合料种类、风速、下卧层表面温度等，按规范要求执行

[P28]挡土墙结构形式及分类，1.重力式混凝土挡土墙，(1)依靠墙体自重抵挡土压力作用。(2)一般采用现场浇筑混凝土或片石混凝土。(3)形式简单，就地取材，施工方便：2.重力式钢筋混凝土挡土墙(1)依靠墙体自重抵挡土压力作用。(2)在墙背设少量钢筋，并将墙趾展宽(必要时设少量钢筋)或基底设凸榫抵抗滑动。(3)可减薄墙体厚度，节省混凝土用量

[P30]三种土压力中，主动土压力最小；静止土压力其次；被动土压力最大，位移也最大。路面工程质量控制指标。

[P37]雨期施工基本要求(1)加强与气象台站联系，掌握天气预报，安排在不下雨时施工。(2)调整施工步序，集中力量分段施工。(3)做好防雨准备，在料场和搅拌站搭雨棚，或施工现场搭可移动的罩棚。(4)建立完善排水系统，防排结合；并加强巡视，发现积水、挡水处，及时疏通。(5)道路工程如有损坏，及时修复。

[P45]模板、支架和拱架拆除应符合下列要求：①非承重侧模应在混凝土强度能保证结构棱角不损坏时方可拆除，混凝土强度宜为2.5MPa及以上。②芯模和预留孔道内模应在混凝土抗压强度能保证结构表面不发生塌陷和裂缝时方可拔出。③钢筋混凝土结构的承重模板、支架，应在混凝土强度能承受其自重荷载及其他可能的叠加荷载时，方可拆除。

[P57]围堰施工的一般要求(1)围堰高度应高出施工期间可能出现的最高水位(包括浪高)0.5~0.7m。

[P58]钢板桩围堰施工要求(1)有大漂石及坚硬岩石的河床不宜使用钢板桩围堰。(2)钢板桩的机械性能和尺寸应符合要求。(3)施打钢板桩前，应在围堰上下游及两岸设测量观测点，控制围堰长、短边方向的施打定位。施打时，必须备有导向设备，以保证钢板桩的正确位置。(4)施打前，应对钢板桩的锁口用止水材料捻缝，以防漏水。(5)施打顺序一般从上游向下游合龙。(6)钢板桩可用捶击、振动、射水等方法下沉，但在黏土中不宜使用射水下沉方法。(7)经过整修或焊接后的钢板桩应用同类型的钢板桩进行锁门试验、检查。接长的钢板桩施工时其相邻两钢板桩的接头位置应上下错开。(8)施打过程中，应随时检查桩的位置是否正确、桩身是否垂直，否则应立即纠正或拔出重打。

[P59]钢筋混凝土板桩围堰施工要求，在沉桩过程中发现以下情况应暂停施工，并应采取处理措施：贯入度发生剧变。桩身发生突然倾斜、位移或有严重回弹、桩头或桩身破坏。地面隆起、桩身上浮。

[P63]水下混凝土灌注(1)桩孔检验合格，吊装钢筋笼完毕后，安置导管灌注混凝土。(2)混凝土配合比应通过试验确定，必须具备良好的和易性，坍落度宜为180~220mm。(3)导管应符合下列要求：①导管内壁应光滑、圆顺，直径宜为200~300mm，节长宜为2m。②导管不得漏水，使用前应试拼、试压，试压的压力宜为孔底静水压力的1.5倍。③导管轴线偏差不宜超过孔深的0.5%，且不宜大于100mm。④导管采用法兰盘接头宜加锥形活套；采用螺旋丝扣型接头时必须要有防止松脱装置。(4)使用的隔水球应有良好的隔水性能，并应保证顺利排出。(5)开始灌注混凝土时，导管底部至孔底的距离宜为300~500mm；导管首次埋入混凝土灌注面以下不应少于1.0m；在灌注过程中，导管埋入混凝土深度宜为2~6m。(6)灌注水下混凝土必须连续施工，中途停顿时间不宜大于30min；并应控制提拔导

管速度，严禁将导管提出混凝土灌注面。灌注过程中的故障应记录备案。

[P68] 装配式梁(板)施工技术准备，常用的方法有起重机架梁法、跨墩龙门吊架梁法和穿巷式架桥机架梁法。

[P72] 悬浇顺序及要求(1)顺序：①在墩顶托架或膺架上浇筑0号段并实施墩梁临时固结。②在0号块段上安装悬臂挂篮，向两侧依次对称分段浇筑主梁至合龙前段。③在支架上浇筑边跨主梁合龙段。④最后浇筑中跨合龙段形成连续梁体系。

[P73] 张拉及合龙要求(1)预应力混凝土连续梁悬臂浇筑施工中，顶板、腹板纵向预应力筋的张拉顺序一般为上下、左右对称张拉，设计有要求时按设计要求施作。(2)预应力混凝土连续梁合龙顺序一般是先边跨、后次跨、最后中跨。(3)连续梁(T构)的合龙、体系转换和支座反力调整应符合下列要求：①合龙段的长度宜为2m②合龙前应观测气温变化与梁端高程及悬臂端间距的关系。③合龙前应按设计要求，将两悬臂端合龙口予以临时连接，并将合龙跨一侧墩的临时锚固放松或改成活动支座。④合龙前，在两端悬臂预加压重，并于浇筑混凝土过程中逐步撤除，以使悬臂端挠度保持稳定。⑤合龙宜在一天中气温最低时进行。

[P80] 桥面铺装结构(1)城市快速路、主干路桥梁和次干路上的特大桥、大桥，桥面铺装大多数采用沥青混凝土，一般为两层：上层为细粒式沥青混凝土，具有抗滑、耐磨、密实稳定的特性；下层为中粒式沥青混凝土，具有传力、承重作用。铺装层厚度不宜小于80mm，粒料宜与桥头引道上的沥青面层一致。

[P83] 伸缩装置不得露天堆放，存放场所应干燥、通风，产品应远离热源1m以外，不得与地面直接接触，存放应整齐、保持清洁，严禁与酸、碱、油类、有机溶剂等接触。

[P85] 管涵施工技术要点(1)管涵是采用工厂预制钢筋混凝土管成品管节做成的涵洞的统称。管节断面形式分为圆形、椭圆形、卵形、矩形等。(2)当管涵设计为混凝土或砌体基础时，基础上面应设混凝土管座，其顶部弧形面应与管身紧密贴合，垫稳坐实，使管节均匀受力。(3)当管涵为无混凝土(或砌体)基础、管体直接设置在天然地基上时，应按照设计要求将管底土层夯压密实，并做成与管身弧度密贴的弧形管座，安装管节时应注意保持完整。管底土层承载力不符合设计要求时，应按规范要求进行处理、加固。(4)管涵的沉降缝应设在管节接缝处。(5)管涵进出水口的沟床应整理直顺，与上下游导流排水系统连接顺畅、稳固。

[P87] 工艺流程，现场调查→工程降水→工作坑开挖→后背制作→滑板制作→铺设润滑隔离层→箱涵制作→顶进设备安装→既有线加固→箱涵试顶进→吃土顶进→监测→箱体就位→拆除加固设施→拆除后背及顶进设备→工作坑恢复。

[P97] 大体积混凝土是指结构物实体最小尺寸不小于1m的大体量混凝土，或预计混凝土中胶凝材料水化引起温度变化和收缩导致有害裂缝产生的混凝土。

[P98] 大体积混凝土出现的裂缝按深度不同，分为表面裂缝、深层裂缝和贯穿裂缝三种：①表面裂缝主要是温度裂缝，一般危害性较小，但影响外观质量。②深层裂缝部分地切断了结构断面，对结构耐久性产生一定危害。③贯穿裂缝由混凝土表面裂缝发展为深层裂缝，最终形成贯穿裂缝，它切断了结构的断面，可能破坏结构的整体性和稳定性，危害性较为严重。(2)裂缝发生原因：①水泥水化热影响：②内外约束条件的影响：③外界气温变化的影响：④混凝土的收缩变形：⑤混凝土的沉陷裂缝：

[P99] 大体积混凝土浇筑应符合下列要求：a.混凝土浇筑层厚度应根据所用振捣器作用深度及混凝土的和易性确定、整体连续浇筑时宜为300--500mm，振捣时应避免过振和漏振。b.整体分层连续浇筑或推移式连续浇筑，应缩短间歇时间，并应在前层混凝土初凝之前将次层混凝土浇筑完毕。层间间歇时间不应大于混凝土初凝时间。混凝土初凝时间应通过试验确定。当层间间歇时间超过混凝土初凝时间时，层面应按施工缝处理。c.混凝土的浇灌应连续、有序，宜减少施工缝：d.混凝土宜采用泵送方式和二次振捣工艺。

[P106] 浅埋暗挖法隧道结构，采用浅埋暗挖法修建的城市隧道，一般采用复合式衬砌结构形式，主要包括初期支护、防水层和二次衬砌三部分。一般采用拱形或马蹄形结构，其基本断面形式以单拱为多，也有双拱和多跨连拱形式。

[P120] 内支撑结构体系：在软弱地层的基坑工程中，支撑结构承受围护墙所传递的土压力、水压力。支撑结构挡土的应力传递路径是围护(桩)墙→围檩(冠梁)→支撑。

[P122] 基坑变形特征：①土体变形：②围护结构水平变形：③围护结构竖向变位：④基坑底部的隆起：⑤地表沉降

[P123]控制基坑变形的主要方法有：a. 增加围护结构和支撑的刚度。b. 增加围护结构的入土深度。c. 加固基坑内被动土压区土体。加固方法有墩式加固、满堂加固、格栅加固、抽条加固、裙边加固及抽条加固与裙边加固相结合。d. 减小每次开挖围护结构处土体的尺寸和开挖后未及时支撑的暴露时间，这一点在软土地区施工时尤其有效。e. 通过调整围护结构或隔水帷幕深度和降水井布置来控制降水对环境变形的影响。增加隔水帷幕深度甚至隔断透水层、提升管井滤头底高度、降水井布置在基坑内，这些手段均可减少降水对环境的影响。

[P135]超前小导管注浆加固(1)超前小导管应沿隧道拱部轮廓线外侧设置，根据地层条件可采用单层、双层超前小导管；其环向布设范围及环向间距在设计时根据地层特性确定；安装小导管的孔位、孔深、孔径应符合设计要求。

[P146]沟槽开挖与支护施工要点 1) 分层开挖及深度(1)人工开挖沟槽的槽深超过 3m 时应分层开挖，每层的深度不超过 2m。(2)人工开挖多层沟槽的层间留台宽度：放坡开槽时不应小于 0.8m；直槽时不应小于 0.5m；安装井点设备时不应小于 1.5m。(3)采用机械挖槽时，沟槽分层的深度按机械性能确定。

[P157]给排水管道功能性试验分为压力管道的水压试验和无压管道的严密性试验。

严密性试验(1)管道的严密性试验分为闭水试验和闭气试验，应按设计要求确定；设计无要求时，应根据实际情况选择闭水试验或闭气试验。管道的试验长度(1)除设计有要求外，压力管道水压试验的管段长度不宜大于 1.0km；对于无法分段试验的管道，应由工程有关方面根据工程具体情况确定。(2)无压力管道的闭水试验，试验管段应按井距分隔，抽样选取，带井试验；若条件允许可一次试验不超过 5 个连续井段。(3)当管道内径大于 700mm 时，可按管道井段数量抽样选取 1/3 进行试验；试验不合格时，抽样井段数量应在原抽样基础上加倍进行试验。

[P166]燃气管道随桥梁敷设，宜采取如下安全防护措施：a. 敷设于桥梁上的燃气管道应采用加厚的无缝钢管或焊接钢管，尽量减少焊缝，对焊缝进行 100%无损检测。b. 跨越通航河流的燃气管道管底高程，应符合通航净空的要求，管架外侧应设置护桩。c. 在确定管道位置时，应与随桥敷设的其他可燃气体管道保持一定间距。d. 管道应设置必要的补偿和减振措施。e. 过河架空的燃气管道向下弯曲时，向下弯曲部分与水平管夹角宜采用 45°形式。f. 对管道应做较高等级的防腐保护。g. 采用阴极保护的埋地钢管与随桥管道之间应设置绝缘装置。

[P175]燃气管道功能性试验严密性试验(1)严密性试验应在强度试验合格后进行，且管线全线应回填，以减少管内温度变化对试验的影响。(2)严密性试验前应向管道内充空气或惰性气体至试验压力，燃气管道的严密性试验稳压的持续时间一般不少于 24h，每小时记录不应少于 1 次，修正压力降小于 133Pa 为合格。(3)架空管道升压到严密性试验压力后，可采用起泡剂对所有焊口、接口进行检查，无泄漏为合格。

[P176]城市供热管道工程 1) 一级管网(一次热网)在设置一级换热站的供热系统中，从热源至换热站的供热管网。2) 二级管网(二次热网)在设置一级换热站的供热系统中，从换热站至热用户的供热管网。

[P195]冬期施工措施(3)开挖基坑周围宜设防风挡；土方开挖当日未见槽底时，应将槽底 300mm 刨松或覆盖保温材料防冻。(4)应对施工沟槽槽底采取防冻措施；基础下的土层已经受冻后继续基础施工时，应将冻层挖除。(5)管道沟槽两侧及管顶以上 500mm 范围内不得回填冻土，沟槽其他部分冻土含量不得超过 15%，冻块不得大于 100mm 且不得集中，并按常温规定分层夯实，应预留沉降量。(6)水泥砂浆接口应及时保温养护，保温材料覆盖厚度应根据气温选定；宜采用热拌水泥砂浆，热拌水泥砂浆所用水温不得超过 80℃；不得使用掺加热水的方法融化已冻结的砂浆；对水泥砂浆有防冻要求时，拌合过程中应掺防冻剂。(7)冬期进行管道闭水试验时，应采取防冻、防滑等措施。冬期进行水压试验时管身应填土至管顶以上 500mm；暴露管道、接口、临时管线应用保温材料覆盖；根据现场条件，水中宜加食盐防冻；试压合格后，应及时将水放空。

[P197]综合管廊分类，综合管廊一般分为干线综合管廊、支线综合管廊、缆线综合管廊三种。

[P199]管线的布置要求(1)天然气管道应在独立舱室内敷设。(2)热力管道采用蒸汽介质时应在独立舱室内敷(3)热力管道不应与电力电缆同舱敷设。(4)110kV 及以上电力电缆不应与通信电缆同侧布置。

[P276]施工组织设计应包括的内容：工程概况、施工总体部署、施工现场平面布置、施工准备、施工技术方案、主要施工保证措施等基本内容。

[P278]施工现场平面布置应符合下列原则：①占地面积少，平面布置合理。②总体策划满足工程分阶段管理需要。③充分利用既有道路、建(构)筑物、降低临时设施费用。④符合安全、消防、文明施工、环境保护及水土

保持等相关要求。⑤符合当地主管部门、建设单位及其他部门的相关规定。

[P280]绿色施工措施主要包括“四节一环保”相关内容：a.节材与材料利用。b.节水与水资源利用。c.节能与能源利用。d.节地与土地资源利用。

[P281]施工作业过程中发生下列情况之一时，施工组织设计应及时修改或补充：①工程设计有重大变更。②主要施工资源配置有重大调整。③施工环境有重大改变。

[P285]深基坑工程，开挖深度超过5m(含5m)的基坑(槽)的土方开挖、支护、降水工程。模板工程及支撑体系(1)各类工具式模板工程：包括滑模、爬模、飞模、隧道模等工程。

(2)混凝土模板支撑工程：搭设高度8m及以上；搭设跨度18m及以上；施工总荷载(设计值)15kN/m²及以上；或集中线荷载(设计值)20kN/m及以上。(3)承重支撑体系：用于钢结构安装等满堂支撑体系，承受单点集中荷载7kN及以上。

其他(1)施工高度50m及以上的建筑幕墙安装工程。(2)跨度36m及以上的钢结构安装工程；或跨度60m及以上的网架和索膜结构安装工程。(3)开挖深度16m及以上的人工挖孔桩工程。(4)水下作业工程。(5)重量1000kN及以上的大型结构整体顶升、平移、转体等施工工艺。(6)采用新技术、新工艺、新材料、新设备可能影响工程施工安全，尚无国家、行业及地方技术标准的分部分项工程。

[P293]电子招标投标(1)招标文件网上下载，不再需要去招标代理机构购买。(2)现场踏勘，招标单位不再组织现场踏勘，自行踏勘。(3)取消了现场答疑环节，网上向招标方提出问题。(4)投标，线上提交投标文件。不再需要打印包装。(5)投标保证金，电子招标中投标保证金主要由投标保函体现。(6)开标这是招标方与投标方第一次的见面。特别说明：在政府采购建设项目招标投标过程中，开标也在线上进行(7)评标，评标工作在线上进行。无纸质文件翻阅。[考核多选题]

[P352]施工现场临时用电设备在5台及以上或设备总容量在50kW及以上时，应编制施工现场临时用电组织设计，并应经审核和批准。

[P354]在风力超过5级(含5级)或大雨、大雪、大雾等恶劣天气时，严禁进行起重机械的安装拆卸。在风力超过6级(含6级)或大雨、大雪、大雾等恶劣天气时，应停止露天的起重吊装作业。

[P369]施工现场必须设有“五牌一图”，即工程概况牌、管理人员名单及监督电话牌、消防保卫(防火责任)牌、安全生产牌、文明施工牌和施工现场总平面图。

类别	项目	代理周期	备注
建筑业资质	施工资质新办/增项/升级	3-6 个月	新办、延期
	安全生产许可证新办/延期	1-2 个月	
陕西住建厅	三类人员(建安 ABC)	每季度一批	新考、延期
陕西交通厅	三类人员(交安 ABC)	按考试通知	按公司为单位处理
陕西水利厅	三类人员(水安 ABC)	按考试通知	刷课时、考试
工程类职称评审	初级/中级/高级	每年一次	5 年继续教育、论文等
国家应急管理局	高、低压电工、焊工等	每周安排	新考、复审
国家质监局特种设备操作证	压力容器、电梯司机、起重机司机、指挥等	每周安排	新考、复审
建设厅特种工	建筑电工、建筑架子工、建筑起重司索信号工等	每月一批	新考、复审
建设厅技工证	油漆工、管道工、钢筋工等	每月一批	陕西省住房和城乡建设厅
陕西建协职业鉴定中心	十一大员、压路机操作、装载机操作、推土机操作等	每周出	新报、复审
道路运输资格证	主要负责人及安管人员	一个月	交通运输部
建设厅八大员	施工员、质量员、材料员、机械员、资料员、标准员等	1 个月	新考/复审
水利部五大员	施工、资料、安全、质检员	1 个月	中国水利工程协会
中国建设教育协会	十大员	1 个月	新报、复审
执业资格考前培训	一级建造师	每年一次 全国统考	高端网课及面授课程
	二级建造师		
	安全工程师		
	监理工程师		
	造价工程师		
继续教育	一、二级建造师	一周搞定	刷课时、考试
全国造价员	土建、安装	1 个月	考二级造价师可免科
成人学历教育 (成人中专、高起专、专升本)	国家开放大学	学制 2.5 年	春秋两季：春季 2 月底截止，秋季 8 月份截止。（入学简单）
	西北大学、西安建筑科技大学、西安理工大学等		8 月份截止，9 月网报，10 月份国家组织全国统考。（毕业简单）
	中央电中（成人中专）	一年制	快速考二建神器
全国城建中心	物业经理、物业管理员	1 个月	官网查询，全国统用
省监理工程师	房屋建筑、市政、公路、水利等 14 个专业	两个月	省监理协会颁发
消防设施操作员	中级 监控或维保方向	6 个月左右	报名等系统排考